



OVIEDO ESTRATEGIA 2015-2025

**ACTA 2ª MESA DE TRABAJO
SOSTENIBILIDAD Y MEDIO AMBIENTE**

ÍNDICE

1. INFORMACIÓN GENERAL.....	3
2. ASISTENTES	3
3. TEMAS TRATADOS	4
4. CONCLUSIONES FINALES.....	6

1. INFORMACIÓN GENERAL

Objetivo	
El objetivo es realizar una segunda mesa de trabajo con entidades representativas de la sociedad ovetense para analizar el documento preliminar de <i>Líneas de Actuación</i> , elaborado en base a las conclusiones de la ronda de mesas de trabajo de Diagnóstico.	
Información General	
Lugar	Ayuntamiento Oviedo. Salón de Recepciones
Fecha	10 de noviembre de 2016. 17:00 horas

2. ASISTENTES

Asisten, en representación de la sociedad ovetense:

ENTIDAD	ASISTENTE
FAVO	José Sariego
Asociación de Vecinos de Trubia	Roberto Velasco
Distrito urbano 2 Vicepresidencia (AAVV Villobín)	Francisco Javier Fernández González
Asociación de Vecinos de Colloto	Lourdes P. Mencía
Colegio Oficial de Arquitectos	Ana Piquero
Colegio Oficial de Ingenieros de Caminos	José María Llavona Ignacio Ruiz
Colegio Oficial de Geólogos	Guzmán Fuente Alberto Álvarez Junquera
Ecoloxistes n'Aición	Eduardo Menéndez
ANA, Asociación Asturiana d'Amigos de la Naturaleza y Coordinadora Ecoloxista	Joaquín Arce
Asturies Con Bici	David Ripoll Carlos Tejo
CTA, Consorcio de Transporte de Asturias	Radines López García
Principado de Asturias. Dirección General de Calidad Ambiental	José Félix García García

FECEA	Arturo Gutiérrez de Terán
Universidad de Oviedo. Departamento de Geografía	Ícaro Obeso
FEGEA	Ignacio Sal del Río

Asisten, por parte del Ayuntamiento de Oviedo:

ALCALDE DE OVIEDO	Wenceslao López
PP	Fernando Fernández José Ramón Pando
SOMOS OVIEDO	Ignacio Fernández
PSOE	Marisa Ponga Eva Alonso
CIUDADANOS	Mario Velasco Luis del Moral
IU	Susana Moral

Por parte de la empresa Consultora y el personal técnico del Ayuntamiento responsable del Plan Estratégico:

AYUNTAMIENTO DE OVIEDO. RESPONSABLE TÉCNICO MUNICIPAL	Lucía Fernández
CONSULTORA. COTESA	Carlos de Miguel
CONSULTORA. COTESA	Manuel Domingo

3. TEMAS TRATADOS

Se realiza una breve presentación por parte del Alcalde, D. Wenceslao López, agradeciendo la presencia de los asistentes convocados a la reunión.

Por parte del Ayuntamiento, Lucía Fernández, Técnico responsable del Plan, agradece la presencia de los asistentes y realiza un breve encuadre del desarrollo de los trabajos de la Estrategia de Ciudad, las fases en que se estructura y el punto en que se encuentra su elaboración.

Asimismo, explica el objetivo de la mesa de trabajo: contrastar el documento preliminar de Líneas de Actuación sobre el Eje de Sostenibilidad y Medio Ambiente. Con anterioridad, los participantes habían recibido ese documento, así como una tabla síntesis de las líneas de actuación y acciones propuestas en el mismo, ordenadas para su valoración.

Por parte de COTESA se realiza una breve introducción sobre el documento, iniciándose a continuación una ronda de comentarios, a partir de la selección, por parte de cada asistente, de aquellas acciones de mayor interés y, en su caso, aquellas que se consideren inútiles o negativas. Posteriormente se realiza un debate a modo de intercambio de aclaraciones o reflexiones de los aspectos principales.

En general, la ronda de comentarios y revisión del documento fue de amplio apoyo a los contenidos de las líneas; la mayor parte de los participantes expresaron su apoyo a determinadas líneas de actuación y acciones y, sin embargo, apenas desecharon líneas o acciones.

Es de señalar que varios de los miembros de la mesa construyeron su discurso centrando sus comentarios enfatizando aquellos aspectos que consideran relevantes, y en algunos casos, señalando ausencias o déficits.

A continuación, se enumeran los aspectos a reforzar, así como los temas considerados como ausentes. También se incluyen los nuevos matices introducidos:

- Interés en la integración en el proceso de elaboración de las Directrices del Área Metropolitana Asturiana (AMA).
- Diferenciación del nivel territorial de Oviedo y su entorno como ámbito con mayor interés de coordinación (ámbito Subdirectrices), frente al Área Central Asturiana.
- Relevancia del Pacto por la Movilidad, como un proceso progresivo de concienciación.
- La gran cantidad de aspectos que debe afrontar el Plan de Movilidad Urbana Sostenible que incluye, entre otros temas, la intermodalidad y las vías ciclo-peatonales de alcance territorial, que permiten mejor relación con las zonas rurales y con los espacios de valor.
- Puesta en valor y recuperación de la senda de Colloto y el corredor del Nora.
- Importancia de la comprensión como sistema de los espacios libres existentes.
- Relevancia de un enfoque hacia la reducción de huella de carbono. Para ello se incide en la necesidad de desarrollar un Plan Energético Municipal y de Programas de Rehabilitación Energética.
- Refuerzo de la ciudad compacta, como modelo integrado y sostenible.
- La lucha contra el cambio climático como principal reto a afrontar, los objetivos que se van a ir estableciendo para cada nivel de responsabilidad de la Administración van a tener especial incidencia en los sectores difusos (transporte y consumo en los hogares). Es una orientación comprensiva de muchas de las líneas y acciones de esta Estrategia.
- Las singularidades del mundo rural, sobre el que se subraya: la contaminación en algunas áreas – Trubia– , la pérdida generalizada de actividad ganadera y agrícola, las dificultades para aplicar políticas de rehabilitación y la necesidad de incluir especificidades para la integración social y la movilidad.
- La relevancia del control de los recursos hídricos y del estudio del subsuelo.
- La relevancia de las infraestructuras y de las redes de servicios, su disponibilidad y gestión.
- Corregir las situaciones de compartimentación urbana y de refuerzo de un cinturón verde, conformado por el sistema de espacios libres y de corredores verdes, en el que se pueden incluir en

otro nivel, la recuperación de los usos tradicionales (agrícolas y ganaderos, junto con el desarrollo de huertos periurbanos).

- La rehabilitación de viviendas como aspecto relevante, y la atención que hay que prestar para orientar y planificar las líneas de ayuda a la mejora de la eficiencia térmica y de accesibilidad, priorizando las situaciones de mayor necesidad.
- Necesidad de reforzar los servicios de coordinación de transporte y de la intermodalidad, pidiendo un esfuerzo a FEVE, RENFE y Consorcio de Transportes de Asturias (CTA), en la coordinación de servicios y horarios, así como la inclusión de la bici en el sistema y concepto de intermodalidad.
- El desarrollo de ciudad inteligente, en lo relativo a la gestión de las infraestructuras y redes de servicios.
- Tratamiento más urbano de las vías de gran capacidad.
- Reforzar las mejoras de accesibilidad en los programas de rehabilitación del parque residencial.
- El documento confunde en algunos casos, herramientas operativas con la estrategia, con las acciones en las que se materializa la estrategia. Es importante diferenciar los aspectos puramente estratégicos de las herramientas que se usan para llevarlos a cabo.

4. CONCLUSIONES FINALES

- Esta segunda mesa sectorial ha tenido un gran número de asistentes que son agentes significativos y representación relevante de la sociedad ovetense. Ha sido útil al servir de foro de intercambio de visiones de los diferentes agentes, y así ha sido señalado en varias intervenciones.
- El documento de Líneas de Actuación y de propuesta de Acciones ha sido sometido a contraste por los asistentes, mediante la aportación de nuevas indicaciones, matices y nuevos aspectos.
- La valoración de las mismas ha sido en general muy positiva, con gran apoyo a las propuestas, si bien, en algunos casos, se han hecho aportaciones específicas de indicaciones que no se han encontrado en el documento o de matiz de las mismas.
- De la plantilla de valoración entregada con anterioridad para servir de reflexión y guiar la mesa, se han recogido 9 respuestas. En ellas, se seleccionaban las líneas o acciones más significativas. En la recopilación final y como modo de identificación de las preocupaciones más significativas, destacan los siguientes aspectos:
 - o Las actuaciones de rehabilitación del parque de viviendas residencial.
 - o La integración territorial mediante la revisión del Plan General de Ordenación Urbana.
 - o Afrontar y corregir las situaciones de compartimentación física e integrar la ciudad.
- Además se han realizado diversas aportaciones que han incidido en la necesidad de implementar o reforzar algunos aspectos en el documento; se señalan las siguientes:
 - o Los compromisos de planificación medio ambiental.
 - o El desarrollo de un Plan Energético Municipal.

- La rehabilitación energética de los edificios públicos.
- La necesidad de la coordinación de transportes.
- El cambio climático, y las obligaciones derivadas de la lucha contra él, deben ser la referencia de gran parte del enfoque de la Estrategia. La mayor parte de las líneas y acciones actuales están alineadas con este criterio.
- El modelo de ciudad compacto como paradigma de relación con el territorio.
- La lectura cuidada de lo rural y de los elementos territoriales con valor ambiental como conformadores del sistema territorial de corredores verdes, de espacios libres y espacios rurales a proteger y mantener.