



OVIEDO ESTRATEGIA 2015-2025

**ACTA MESA DE TRABAJO  
SOSTENIBILIDAD Y MEDIO AMBIENTE**

## HISTORIAL DE VERSIONES

Versión	Descripción del cambio	Autor	Fecha
01	Versión Inicial del documento	COTESA	29/07/2016

## ÍNDICE

<b>1. INFORMACIÓN GENERAL .....</b>	<b>3</b>
<b>2. ASISTENTES .....</b>	<b>3</b>
<b>3. TEMAS TRATADOS .....</b>	<b>4</b>
<b>4. CONCLUSIONES FINALES .....</b>	<b>8</b>

## 1. INFORMACIÓN GENERAL

Objetivo	
El objetivo es realizar una mesa de trabajo con entidades representativas de la sociedad ovetense con objeto de abordar el Diagnóstico de la Ciudad sobre el Eje de Sostenibilidad y Medio Ambiente, así como hacer un primer esbozo de Objetivos Estratégicos y Líneas de Actuación del Plan Estratégico.	
Información General	
<b>Lugar</b>	Auditorio – Palacio de Congresos Príncipe Felipe. Sala 2 Oviedo.
<b>Fecha</b>	28 de julio de 2016, 10:00
<b>Responsable acta</b>	COTESA

## 2. ASISTENTES

Asisten, en representación de la sociedad ovetense:

ENTIDAD	ASISTENTE
FAVO	Eva San Vicente Luque José Samaniego
AA.VV. El Cristo-Buenavista	Ramón del Fresno
Asociaciones de Vecinos Independientes	Juan García
Federación general de asociaciones de Asturias	Juan García Iglesias
Distrito urbano 1 Vicepresidencia (AAVV El Fontán Pérez de Ayala)	Ana Isabel Álvarez Balbín
Distrito urbano 2 Vicepresidencia (AAVV Vallobín)	Francisco Javier Fernández González
Distrito urbano 5 Vicepresidencia (AAVV Olivares)	Joaquín Salas Suárez
Distrito rural 2 Vicepresidencia (AAVV Olloniego)	Carmen Barbosa Álvarez
Colegio Oficial de Arquitectos	Ana Piquero
Colegio Oficial de Caminos	Ignacio Ruiz
Colegio Oficial de Geólogos	José A. Saenz de Santa María Alberto Álvarez Junquera
Ecologistas n'Acción	Mario García Morilla

ANA, Asociación Asturiana d'Amigos de la Naturaleza	Milagros Garzo
Asturies Con Bici	Ángeles López Carlos Tejo
CTA, Consorcio de Transporte de Asturias	Radines López García
Principado de Asturias. Dirección General de Calidad Ambiental	José Félix García García
ACOA	Lisístrata Suárez Pedre
	Arturo González de Terán

Asisten, por parte del Ayuntamiento de Oviedo:

ALCALDE DE OVIEDO	Wenceslao López
PP	Fernando Fernández
SOMOS OVIEDO	Ignacio Fernández
PSOE	Marisa Ponga
CIUDADANOS	Mario Velasco

Por parte de la empresa Consultora y el personal técnico del Ayuntamiento responsable del Plan Estratégico:

AYUNTAMIENTO DE OVIEDO. TÉCNICO MUNICIPAL	Lucía Fernández
CONSULTORA. COTESA	Carlos de Miguel
CONSULTORA. COTESA	Manuel Domingo

### 3. TEMAS TRATADOS

Se realiza una breve presentación por parte del Alcalde, D. Wenceslao López, agradeciendo la presencia de los asistentes convocados a la reunión.

Por parte del Ayuntamiento, Lucía Fernández técnico responsable del Plan, agradece la presencia de los asistentes y realiza un breve encuadre del desarrollo de los trabajos de la Estrategia de Ciudad, las fases en que se estructura y punto en que se encuentra su elaboración.

El Diagnóstico y las Líneas de Actuación se han estructurado en 3 ejes temáticos:

- Economía y Empleo
- Sostenibilidad y Medio Ambiente
- Calidad de Vida, Ciudadanía y Gobernanza.

El objetivo de esta mesa de trabajo será contrastar el Diagnóstico y plantear un primer esbozo de Objetivos Estratégicos y Líneas de Actuación sobre el Eje de Sostenibilidad y Medio Ambiente.

Por parte de COTESA se realiza una breve introducción sobre el Diagnóstico, resumiendo las Debilidades, Amenazas, Fortalezas y Oportunidades detectadas, iniciándose a continuación el debate con aportaciones de los diferentes asistentes con objeto de matizar, corregir y completar el Diagnóstico inicial efectuado:

- Se señala la oportunidad de financiación que ofrecen los Fondos Europeos (Programa JESSICA, ELENA, Fondos Desarrollo Urbano y la importancia de concurrir a estas convocatorias con proyectos sólidos y profesionales.
- Se apunta a la necesidad de coordinación entre los programas de ayudas y subvenciones para eficiencia energética de las diferentes administraciones.
- Se matiza el Diagnóstico señalando que en el Casco histórico prácticamente no existe actividad comercial, algo que se reclama desde los habitantes de esta zona de la ciudad.
- Diversas aportaciones inciden en la importancia de la coordinación del Área Central de Asturias y la necesidad de abordar su integración.
- Se señala el abandono del El Cristo como debilidad y la necesidad de afrontar, a través de un debate y un proceso participado, su rehabilitación por fases de manera inmediata.
- Las zonas rurales del Concejo se sienten poco representadas. Se detecta un abandono de la zona rural y la necesidad de abordar la recuperación de usos primarios, la valorización de su patrimonio y la reimplantación de especies autóctonas para su desarrollo sostenible.
- Se señalan problemas concretos de los núcleos rurales como la necesidad de obtener la titularidad de las vías que atraviesan los núcleos rurales con objeto de poder actuar sobre ellas (aceras, limpieza, medidas de disminución de la velocidad, etc.), la existencia de problemas de limpieza de cunetas, horario del alumbrado público en las zonas rurales, control de la plantación de eucaliptus, problemas de degradación, abandono y seguridad en los antiguos pozos mineros.
- Es necesario tener mayores estaciones de medición del aire, especialmente en algunas zonas del ámbito rural afectadas por contaminación (Trubia, Centrales Eléctricas, etc)
- La futura estación del AVE y la mejora de la conexión ferroviaria con la meseta se convierte en una oportunidad. La traza del AVE afecta a zonas rurales del municipio que expresan sus temores por las posibles consecuencias.
- Es necesario definir medidas correctoras con objeto de hacer compatibles los usos extractivos. Estos usos extractivos son un recurso de la Región que debe ser capaz de convivir con espacios de interés ambiental, a través de una minería racional y medioambientalmente sostenible.
- Se advierte de la existencia de problemas geotécnicos importantes en la zona de la Vega por lo que los posibles nuevos usos que se implanten en la zona deberán abordar esta problemática.

- Importancia de los aspectos geológicos, zonas inundables, pendientes, etc. en la revisión del PGOU y en las Directrices de Ordenación del Territorio, por lo que deberán realizarse estudios técnicos rigurosos.
- El Vertedero central de Asturias se encuentra casi colmatado por lo que es necesario alcanzar una solución en breve plazo.
- Es necesario conectar con las Redes Europeas de Transporte con objeto de obtener financiación europea.
- Se indica que Asturias en general y Oviedo en particular no presenta problemas de escasez de recursos hídricos a pesar de la amenaza del cambio climático.
- A través de diversas intervenciones se pone de manifiesto la necesidad de abordar una revisión del Plan de Movilidad Urbana, apuntándose diversos aspectos a tener en cuenta:
  - o Revisión de las líneas de transporte público incluyendo conexiones entre barrios, no solo un sistema radial.
  - o Desarrollo de conexiones entre las zonas verdes y su vinculación con el transporte en bicicleta
  - o Impulsar el desarrollo de la zona 30 de manera más eficaz, asegurando el calmado del tráfico. Necesidad de abordar la zona 30 dentro de un Plan Urbanístico global
  - o Propuesta de Pacto de movilidad entre los diferentes agentes
  - o Fomento del transporte público y del uso de la bicicleta con medidas que no necesariamente impliquen grandes inversiones (pequeñas modificaciones del reglamento, señalización, aparcamientos de bicis, etc.)
  - o Necesidad de ejecutar aparcamientos disuasorios
  - o Propuesta de una oficina de la bicicleta que canalice las cuestiones derivadas de este medio de transporte
- El problema de ruido no se reduce al generado por el tráfico sino que proviene también de otros usos, especialmente en la zona del Casco Antiguo.
- Importancia del Naranco y la necesidad de alcanzar una efectiva protección de este espacio y valorización a través de usos alternativos (huertos urbanos, sendas y caminos, etc.). Se considera que las canteras existentes constituyen una amenaza.
- Se apunta la Laguna del Toroyo como otro espacio natural de calidad ambiental dentro del municipio, además de los señalados inicialmente. Es necesario poner en valor estos espacios.
- Se apunta a la sostenibilidad urbana como motor de desarrollo económico (nuevo modelo energético, economía circular, acuerdos voluntarios entre colectivos para utilización de fuentes de energía en transporte, posibilidades de la biomasa, geotermia, etc.)

- Posibilidades del coche eléctrico en una zona metropolitana como el área central de Asturias, pero implica la necesidad de dotar el municipio de puntos de recarga.
- Las centrales de ciclo combinado han realizado inversiones con objeto de reducir las emisiones contaminantes por lo que pueden ser consideradas limpias y no contaminantes.
- Está en desarrollo el Reglamento del Informe de Evaluación de Edificios, que permitirá analizar los edificios no solo desde el punto de vista energético sino también aspectos de seguridad, accesibilidad, salubridad, etc. Fomento de la rehabilitación energética a través de la política fiscal.
- Importancia de definir la posición del Ayuntamiento en la CTA.
- La entrada en la CTA supone una oportunidad para corregir debilidades detectadas y para potenciar el transporte público.
- Necesidad de coordinación entre planes de movilidad urbana de la ciudad y otros de carácter metropolitano.
- El estado del transporte por ferrocarril presenta problemas importantes que constituyen una debilidad pero a su vez una oportunidad para el desarrollo de la movilidad sostenible.
- Oportunidad de mejora de la calidad de vida, desarrollo económico y sostenibilidad a través del desarrollo del turismo sostenible y el cicloturismo (rutas, señalización, arreglo de caminos, etc)
- Existencias de barreras por las grandes infraestructuras de transporte. Se menciona el cinturón verde.
- Se considera necesario abordar la remodelación de otras zonas del municipio, no únicamente del Centro Histórico, entendiéndolo como oportunidad para un cambio de modelo de la ciudad y la movilidad.
- Se apunta a la necesidad de aclarar que un Plan Estratégico no es un Plan General ni un Plan de Movilidad Urbana. El Plan Estratégico debe lanzar directrices a los diferentes planes sectoriales que permitan la coordinación e integración entre ellos, especialmente con PGOU y PMUS, para un cambio de modelo.
- El espacio público presenta importantes carencias y está desarticulado, no se incorporan carriles bicis, el coche tiene un peso excesivo.
- Necesidad de clarificar el compromiso y obligatoriedad del Plan Estratégico, que no puede abarcar todo y debe priorizar sus actuaciones.
- La eficiencia energética debe convertirse en una prioridad y debe actuarse concienciando a la población sobre sus beneficios.
- La gestión de los residuos si bien está consorciada en la región de Asturias es una responsabilidad municipal. Debe incidirse en el fomento del reciclaje.

- Propuesta de recuperación del primer anillo de ronda para el transporte público y por bicicleta.
- Se advierte de la problemática de los Suelos Urbanizables clasificados por el PGOU vigente.
- Necesidad de coordinación y aclaración de responsabilidades en los diferentes niveles de la administración.
- Los nuevos hábitos de consumo provocan mayor generación de residuos. Necesidad de recuperar el comercio de proximidad y abordar el problema de los residuos desde su reducción.

Finalmente COTESA expone el primer esbozo de Líneas de Actuación del Eje de Sostenibilidad y Medio Ambiente, señalando que es una primera propuesta abierta a las aportaciones de la ciudadanía.

## 4. CONCLUSIONES FINALES

- La reunión ha tenido un gran número de asistentes que son agentes significativos y representantes relevantes de la sociedad ovetense.
- La mesa ha sido útil al servir de foro de intercambio de visiones de los diferentes agentes.
- El diagnóstico ha sido sometido a contraste por los asistentes mediante la aportación de nuevas indicaciones, matices y nuevos aspectos al Diagnóstico. Así mismo se han realizado numerosas propuestas de medidas y actuaciones para el desarrollo del Plan Estratégico.
- Si bien, en algunos casos, se han hecho aportaciones de carácter más específico, urgentes o coyunturales, se ha tratado de hacer una lectura más amplia y de carácter más estratégico con objeto de ser incorporadas al Diagnóstico.
- Se ha insistido en la necesidad de abordar la coordinación e integración del área metropolitana y de la ciudad con su entorno, así como de la puesta en valor del ámbito rural por su calidad ambiental, paisajística y las posibilidades de desarrollo económico.
- Así mismo diversas intervenciones han coincidido en la necesidad de un cambio en el modelo de ciudad y de movilidad y la importancia de la coordinación entre ambos aspectos.
- También existe coincidencia en la prioridad sobre la eficiencia energética y las posibilidades de desarrollo económico apostando por una economía verde y sostenible. La financiación europea ofrece posibilidades de actuación en estos ámbitos.